

BURE : POUBELLE LA PLUS CHIC, CHÈRE ET DANGEREUSE AU MONDE !

QUAND ON NE SAIT PAS QUOI EN FAIRE, ON DISSIMULE LES DÉCHETS SOUS LE TAPIS !

Depuis 20 ans à BURE se posent la question de la gestion des déchets produits par l'industrie nucléaire...

En 50 années, 83 000 m³ de déchets¹ hyper-radioactifs ont été produits.

Le complexe militaro-industriel nucléaire n'a toujours pas trouvé de « solutions technologiques » à leur gestion accumulative et nocive. L'immersion dans les océans (la France en a versé 17 000 tonnes au large du Cotentin) est aujourd'hui prohibée. Le stockage dans des piscines de surface à l'usine de la Hague arrive à son terme : les piscines sont pleines !

Désormais, en France, pour se débarrasser des déchets nucléaires, le Pouvoir mise sur le projet technologique d'enfouissement des déchets CIGEO², porté par l'ANDRA³, à Bure, village en Meuse / Haute-Marne !



Voilà le scénario imaginé par l'ANDRA : *Bure-la-poubelle* ! Ça sera un chantier pharaonique qui pourrait démarrer en 2027 et se terminer en 2085 (mais on connaît déjà les retards de délais pour d'autres chantiers...). 270

kilomètres de tunnels (mais il est envisagé d'en faire 380 km) à 500 mètres de profondeur dans un sous-sol argileux. En 2150 ou 2200, l'entrée serait alors condamnée pour 100 000 ans à minima... soit 130 ans après le démarrage du chantier. Et pour un coût au bas mot de 34 milliards d'euros⁴.



Et les risques ? Rien que de possibles incendies souterrains, d'infiltration d'eau, d'effondrement des galeries⁵... en surface, une privatisation de 500 hectares et une désertification de tout un territoire qui aspire à une autre manière d'habiter... des risques de fuites radioactives accidentelles depuis l'emballage des déchets à haute radioactivité à l'usine de la Hague, lors des trajets ferroviaire et routier (CASTOR⁶) jusqu'au potentiel et dystopique lieu de stockage sous-terrain de CIGEO...

- 4 À titre de comparaison, le coût de construction de l'EPR de Flamanville sera au moins multipliée par 6, estimé à 20 milliards d'euros
- 5 Référence à Stocamine, où 42 000 tonnes de déchets toxiques sont stockés depuis 2002
- 6 CAsk for Storage and Transport Of Radioactive material : conteneur de stockage et de transport du combustible nucléaire. 1 à 2 convois de 10 wagon chaque semaine pendant un siècle

1 Déchets bitumeux mélangés à des boues radioactives (14 000 colis), les combustibles d'uranium usagés parfois mélangés à du plutonium (Mox)
2 Centre Industriel de stockage GÉologique
3 Agence Nationale de gestion des Déchets RAdioactifs

Et par chez nous, ici même à nos pieds en bordure de l'estuaire de la LOIRE ...

Contacts :
sortirdunucléairepaysnantais@laposte.net



Chantiers de Saint-Nazaire : construction du futur porte-avion à propulsion nucléaire. Début des travaux en 2028 ou 2029, livraison vers 2040 ? pour un coût estimé à 10 milliards d'euros



Centrale nucléaire Le Pellerin / lutte (1976-1983) : abandon !
Centrale nucléaire Le Carnet / lutte (1996-1997) : abandon !



Centrale thermique de Cordemais : projet de SMR / lutte (2022) : abandon !



Framatome, route de Nantes à Paimboeuf : fabrication de tubes de zirconium pour les réacteurs nucléaires



Naval Group, Rue du Bac à Indret La Montagne : fabrication des futures chaufferies et modules-moteurs à propulsion nucléaire du porte-avion

TechnoCampus Ocean et CEA Tech, 5 rue de l'Halbrane et Allée du Rayon vert à Bouguenais : recherche et innovation



Subatech Laboratoire de physique subatomique et technologies à Nantes : recherche innovation



Guérande, Piriac-sur-mer : présence de résidus de minerais d'uranium radioactif provenant de l'exploitation des mines désormais fermées

BURE : POUBELLE LA PLUS CHIC, CHÈRE ET DANGEREUSE AU MONDE !

QUAND ON NE SAIT PAS QUOI EN FAIRE, ON DISSIMULE LES DÉCHETS SOUS LE TAPIS !

Depuis 20 ans à BURE se posent la question de la gestion des déchets produits par l'industrie nucléaire...

En 50 années, 83 000 m³ de déchets⁷ hyper-radioactifs ont été produits.

Le complexe militaro-industriel nucléaire n'a toujours pas trouvé de « solutions technologiques » à leur gestion accumulative et nocive. L'immersion dans les océans (la France en a versé 17 000 tonnes au large du Cotentin) est aujourd'hui prohibée. Le stockage dans des piscines de surface à l'usine de la Hague arrive à son terme : les piscines sont pleines !

Désormais, en France, pour se débarrasser des déchets nucléaires, le Pouvoir mise sur le projet technologique d'enfouissement des déchets CIGEO⁸, porté par l'ANDRA⁹, à Bure, village en Meuse / Haute-Marne !



Voilà le scénario imaginé par l'ANDRA : *Bure-la-poubelle* ! Ça sera un chantier pharaonique qui pourrait démarrer en 2027 et se terminer en 2085 (mais on connaît déjà les retards de délais pour d'autres chantiers...). 270

kilomètres de tunnels (mais il est envisagé d'en faire 380 km) à 500 mètres de profondeur dans un sous-sol argileux. En 2150 ou 2200, l'entrée serait alors condamnée pour 100 000 ans à minima... soit 130 ans après le démarrage du chantier. Et pour un coût au bas mot de 34 milliards d'euros¹⁰.

Et les risques ? Rien que de possibles incendies souterrains, d'infiltration d'eau, d'effondrement des galeries¹¹... en surface, une privatisation de 500 hectares et une désertification de tout un territoire qui aspire à une autre manière d'habiter... des risques de fuites radioactives accidentelles depuis l'emballage des déchets à haute radioactivité à l'usine de la Hague, lors des trajets ferroviaire et routier (CASTOR¹²) jusqu'au potentiel et dystopique lieu de stockage sous-terrain de CIGEO...

10 À titre de comparaison, le coût de construction de l'EPR de Flamanville sera au moins multipliée par 6, estimé à 20 milliards d'euros

11 Référence à Stocamine, où 42 000 tonnes de déchets toxiques sont stockés depuis 2002

12 CAsk for Storage and Transport Of Radioactive material : conteneur de stockage et de transport du combustible nucléaire. 1 à 2 convois de 10 wagon chaque semaine pendant un siècle

7 Déchets bitumeux mélangés à des boues radioactives (14 000 colis), les combustibles d'uranium usagés parfois mélangés à du plutonium (Mox)


8 Centre Industriel de stockage GÉOLOGIQUE

9 Agence Nationale de gestion des Déchets RAdioactifs


Et par chez nous, ici même à nos pieds en bordure de l'estuaire de la LOIRE ...


Contacts :
sortirdunucléairepaysnantais@laposte.net




 Chantiers de Saint-Nazaire : construction du futur porte-avion à propulsion nucléaire. Début des travaux en 2028 ou 2029, livraison vers 2040 ? pour un coût estimé à 10 milliards d'euros

 Centrale nucléaire Le Pellerin / lutte (1976-1983) : abandon !
Centrale nucléaire Le Carnet / lutte (1996-1997) : abandon !

 Centrale thermique de Cordemais : projet de SMR / lutte (2022) : abandon !

 Framatome, route de Nantes à Paimboeuf : fabrication de tubes de zirconium pour les réacteurs nucléaires

 Naval Group, Rue du Bac à Indret La Montagne : fabrication des futures chaufferies et modules-moteurs à propulsion nucléaire du porte-avion
TechnoCampus Ocean et CEA Tech, 5 rue de l'Halbrane et Allée du Rayon vert à Bouguenais : recherche et innovation

 Subatech Laboratoire de physique subatomique et technologies à Nantes : recherche innovation

 Guérande, Piriac-sur-mer : présence de résidus de minerais d'uranium radioactif provenant de l'exploitation des mines désormais fermées